

Referat styremøte MTHK – 19.10.2021

Til stede: Stig, Kenneth, Nadia, Sunniva, Beate, Anniken og Renate.

Sak 39/21: Referat fra sist styremøte:

- Dugnad for å få inn hindermateriell må gjennomføres. Stig har kontroll på denne.
- Medlemskvelden måtte utsettes. Ny dato blir **2 november**.

Sak 40/21: Status treninger i Sprang/Dressur:

Nok en vellykket trening med Danka er gjennomført og Tonje-treningen blir som planlagt den 19-21 nov. Ellers minner vi om Elin-trening i desember og januar.

Sak 41/21: Stevner 2022:

Fristen for å søke stevner til kretsen er 01.11.2021. For 2022 ønsker vi å øke aktiviteten noe, både med tanke på at vi har fått mange flere nye medlemmer og det er behov for noe høyere aktivitet som igjen gir klubben økte inntekter. Klubben søker følgende stevner:

UK dressur/sprang: 19-20/2, 23-24/4, 8-9/10

D-stevne dressur: 14-15/5

L-stevne dressur: 4-5/6

D-stevne sprang: 20-21/8

Det er også ønskelig å få til et eller flere kjørestevner. Mer informasjon senere.

Sak 42/21: Videre planlegging av lagerskur:

Klubben har hatt møte med daglig leder Sigrid Halvorsen og styreleder Linda Nordgård i nsnl og representant for travlaget Karina Karlsen for sammen avklare og planlegge klubbens behov for lagerbygg i nærheten utebanen. Løsningen en ser for seg er et lagerskur, type gapahuk til hinderstøtter og en lavere tribune som også kan fungere som lager for bommer og dressur-rails. Det viktigste er at løsningen er funksjonell for bruken, er håndterbart ifht vedlikehold og tar hensyn til sikkerhet. Før en kan gå videre med planleggingen, skal det gjennomføres en befaring hvor klubben, nsnl og travlaget er representert. Denne planlegges gjennomført i løpet av høsten, tidlig vinter. Referat skrives fra befaringen.

Sak 43/21: Oppgradering av ridebanebunnen:

Årsmøte vedtok at klubben skulle få gjennomført en oppgradering av ridebanebunnen i løpet av 2021. Denne jobben er nå utført. Dig Maskin a/s har stått for arbeidet, mens nødvendige masser er levert av TP-maskin.

Ridebanen er nå plan og fin. Det meldes om en vanskelig jobb hvor høydeforskjellen var mellom 50-60 cm. Det var lite eller ingen masser å flytte på og det ble derfor behov for store mengder tilførte masser. Mere enn først beregnet, men styret mente det ble viktig å komme i mål med oppgaven. Topp-dekke planlegges lagt neste år og det er mulig at ridebanegjerdet må settes opp på nytt for å komme i den høyden som er påkrevet.

Det er søkt støtte fra NRYF`s tilskuddsordning: «krafttak for ridebanebunner».

Neste styremøte 07.12.2021. Saker kan meldes til styret på postmthk@gmail.com